



№: 38K/22.01.16

3-х ходовой вентиль BC-VSV-1 1/2"NPT-1/2"NPT(2)

Дата: 25.01.16

для предохранительных клапанов типа BC-SV

Технический бюллетень



3-х ходовой вентиль BC-VSV-1 1/2"NPT-1/2"NPT(2)

Трехходовой вентиль



Общее описание

- 3-х ходовой вентиль - это сервисный вентиль для установки двух клапанов сброса давления одновременно, что позволяет использовать один клапан, изолируя другой из системы.
- 3-х ходовой вентиль BC-VSV предназначен для установки на сосуды, работающие под давлением.
- 3-х ходовой вентиль позволяет работать холодильной системе при проведении периодической поверки или замены предохранительных клапанов.

Основные особенности

- **Материал 3-х ходового вентиля - латунь**
- **Вентиль BC-VSV имеет внешнюю резьбу 1/2" NPT в нижней части для присоединения к сосуду давления и два отверстия 1/2"NPT(F) в верхней части для подключения предохранительных клапанов типа BC-SV.**
- Совместим со всеми маслами и хладагентами (кроме аммиака).**



Расшифровка обозначения

BC-VSV-1 1/2"NPT-1/2"NPT(2)

1 2 3 4 5

1. BC - торговая марка *becool*
2. VSV – вентиль для предохранительных клапанов
3. 1- вариант исполнения.
4. вход наружная резьба 1/2” NPT 1 шт.
5. выход для подключения предохранительного клапана 1/2”– внутренняя резьба 1/2” NPT 2 шт

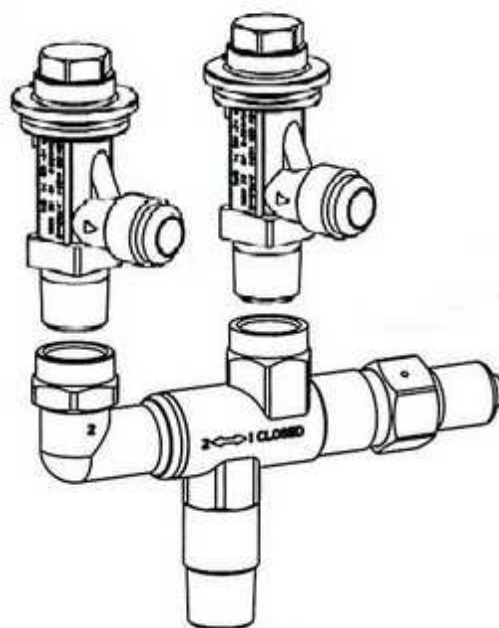
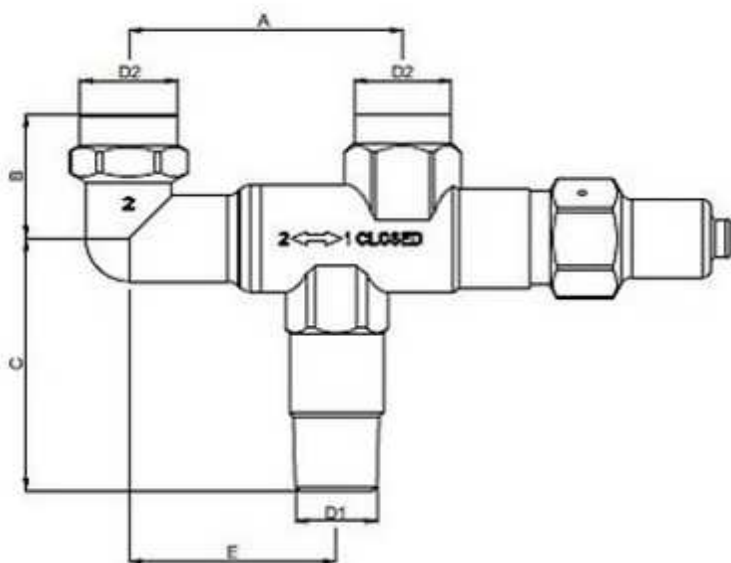
Описание и конструкция

3-х ходовой вентиль устанавливается на сосуды работающие под давлением. Предназначен для одновременной установки на один сосуд 2-х предохранительных клапанов. 3-х ходовой вентиль позволяет демонтировать один из предохранительных клапанов (например для проведения поверочных тестов), при этом второй предохранительный клапан останется подключенным к системе. 3-х ходовой вентиль в системе с установленными на нем предохранительными клапанами обеспечивает надежную защиту от превышения установленного давления в сосудах, работающих под давлением.

Конструкция 3-х ходового вентиля не позволяет перекрыть оба порта под предохранительные клапаны одновременно, таким образом хотя бы один предохранительный клапан будет подключен к системе. При нормальных условиях эксплуатации, затвор должен быть зажат (завернут или вывернут до отказа) в отношении одного из клапанов, передний порт или противоположный порт, в целях обеспечения полной нагрузки на соответствующий предохранительный клапан. Промежуточные положения затвора не приемлемы – это необходимо для того, чтобы не влиять на работу обоих предохранительных клапанов. На корпусе стрелками указано направление перемещения штока при этом цифрами 1 и 2 обозначены перекрываемые порты под предохранительные клапаны.

Основные части этих клапанов выполнены из следующих материалов:
 корпус и защитный колпачок – горяче-кованная латунь EN 12420 – CW 617N;
 шток - анодированная сталь ;
 сальник - хлоропреновый каучук (CR);

Марка вентиля	Код заказа	Вход d1	Выход D2	Габаритные размеры, мм				Максимальное рабочее давление, бар
				A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	
3-х ходовой вентиль BC-VSV-1 (1/2"NPT-1/2"NPT 2)	076215	1/2" NPT	1/2" NPT(F) x2 шт	70	36,5	45	53	48



Монтаж

При монтаже трех ходовых вентилей следует соблюдать следующие рекомендации:

- трех ходовые вентили должны устанавливаться в том месте системы, где присутствуют пары или газы и исключена циркуляция жидкости;
- положение должно быть вертикальным по мере возможности, входной патрубок должен быть направлен вниз.
- длина линии между вентилем и оборудованием должна быть минимальной. Проходное сечение подводящей линии не должно быть меньше сечения вентилей;
- при выборе места монтажа трех ходовых вентилей следует принимать во внимание, что при работе клапана происходит сброс хладагента под давлением при высокой температуре. Если есть риск прямой угрозы причинения травм персоналу, должен предусматриваться вытяжной трубопровод, размеры которого должны устанавливаться таким образом, чтобы не нарушать работу вентилей.

Производитель оставляет за собой право вносить изменение в свои продукты без всякого предупреждения. Это относится также к уже имеющимся продуктам, при условии, что такие изменения могут быть выполнены без необходимости внесения следующих из этого изменений в утвержденные ранее спецификации.